

2019년도 제 24회 단 조 심 포 지 엄 초 청 장



- ◎ 일시: 2019년 6월 13일(목)
- ◎ 장소: 재료연구소 연구 1동 세미나실
- ◎ 주최: 한국소성가공학회
금속소재융합솔루션센터
- ◎ 주관: 한국소성가공학회 단조부문
한국기계연구원 부설 재료연구소
한국생산기술연구원
한국단조공업협동조합



사단
법인

한국소성가공학회

〈초청의 글〉

'91년 문을 연 단조심포지엄은 한국소성가공학회의 창립과 함께 그 역사를 함께 해오고 있습니다. 지난 28년간 단조심포지엄은 강산이 두 번 바뀌는 동안 7분의 훌륭한 단조부문 회장과 물심양면 도움을 아끼지 않은 많은 기술위원의 노력으로 한국의 단조기술을 선도하는 한 축을 담당해 왔습니다. 이는 세계 시장에서 그 기술력을 인정받는 토대가 되었다고 생각합니다. 단조심포지엄은 전통적으로 산학연 전문가들이 함께 머리를 맞대고 기술개발 및 협력을 해오던 자리입니다. 현장 중심의 기술 발표는 새로운 단조 전문가를 육성하기 위한 척추로서, 학교에서 배우던 이론 교육은 현장에서 유용하고 튼튼하게 사용되기 위한 근육으로서 활용될 수 있도록 단조심포지엄이 중심역할을 해왔습니다.

여러분도 잘 아시는 바와 같이, 단조산업은 산업 전분야에 걸쳐서 다양한 기계설비를 제조하는데 필요한 소재 및 부품 제조를 위한 근간산업으로서, 우리나라 공업발전에 중추적인 역할을 담당해왔던 핵심 뿌리산업입니다. 단조산업은 80년대 자동차 산업의 발전에 힘입어 비약적인 발전을 거듭하여 왔습니다만, 현실을 되돌아 보면 국제 산업구조 변화에 신속하게 대처할 수 있는 고급 기술력을 확보하지 못한 것도 사실입니다. 오늘날 전개되고 있는 세계 경제변화의 가장 큰 특징은 국경이 없는 경제 발전이라는 점입니다. 이러한 측면에서 단조산업도 전세계를 대상으로 경영자원을 동원하고, 기술개발이나 생산·판매 등 모든 경영활동을 전세계적으로 전개하는 국제화 전략을 통해 국제 산업구조 변화에 신속하게 대응할 수 있는 기술력을 확보해야 합니다. 또한, 스마트팩토링·인공지능·빅데이터 등 4차산업 대응 단조기술 개발을 통해서 현 경제 위기를 돌파할 수 있는 토대를 새로이 구축해야 합니다. 이를 위해 단조업체 및 기술인 모두가 세계무대에서 우뚝 설 수 있도록 단조부문의 노력과 함께 단조심포지엄이 그 역할을 할 수 있도록 최선의 노력을 다하겠습니다.

'19년 올해도 초록이 물든 6월에 재료연구소에서 단조심포지엄을 개최하고자 합니다. 산학연 연구 협력과 기술교류를 위한 네트워크의 장을 마련할 예정이오니 많은 분들이 참여하셔서 자리를 빛내주시길 기대합니다. 또한, 심포지엄 후에 푸집한 경품을 준비하였으니, 행운도 함께 가져가시길 바랍니다.

사단법인 한국소성가공학회 회장 김영석
한국소성가공학회 단조부문 회장 강성훈

제 24회 단 조 심 포 지 업 일 정 표

재료연구소 연구1동 세미나실

시간	발표 제목	발표자
09:30~10:00	등 록	
10:00~10:25	발전소용 Ni기 초합금 소재의 제조기술 개발 및 특성분석	김영득 책임 (두산중공업)
10:25~10:50	고강도 특수합금 단조를 위한 다방향 동시단조장치	박지열 부장 (고려정밀공업)
10:50~11:20	4차산업혁명과 경남의 제조혁신	윤명현 본부장 (경남테크노파크)
11:20~11:30	휴 식	
11:30~11:40	개 회 사 환 영 사 축 사	강성훈 단조부문 회장 김영석 한국소성가공학회장 이정환 재료연구소장
11:40~12:05	냉간단조의 공정개선을 위한 시뮬레이션 활용사례	이건희 주임 (주)프로솔
12:05~12:35	자동차엔진볼트용 초고강도 CHQ 개발	정병인 박사 (포스코)
12:30~13:40	점 심	
13:40~14:10	자동차 고강도 경량 화스너 기술개발 및 동향	최정묵 이사 (진합)
14:10~14:40	단조공정의 과제와 대책	김응기 대표 (광우)
14:40~15:10	티타늄합금의 항온 및 냉간성형 부품 개발	손영일 수석 (국방과학연구소)
15:10~15:35	타이타늄 심리스(seamless) 튜브 제조를 위한 압출공정 기술 개발	배성환 선임 (선우엔지니어링)
15:35~15:55	휴 식	
15:55~16:20	머신비전을 이용한 소성가공품의 품질검사 시스템 개발	윤종현 교수 (한양대학교)
16:20~16:45	단조업체를 위한 신뢰성기반 활용지원사업 소개	양원존 실장 (재료연구소)
16:45~17:00	폐회 및 경품 추첨	
17:00~17:30	기술위원회	

〈등록 안내〉

- ◎ 일시: 2019년 6월 13일(목) 오전 9시 30분
- ◎ 장소: 재료연구소 연구1동 세미나실
- ◎ 사전등록기간: 2019년 6월 1일(금요일) ~ 2019년 6월 12일(월요일) 까지
- ◎ 사전등록방법: E-mail(kstp@kstp.or.kr)로 6월 12일(월)까지 아래 '사전등록신청서' 작성 후 제출
- ◎ 참가비 : 무료 (맛있는 점심 제공)

◆ 사전등록 신청서 (온라인제출 :

<https://docs.google.com/forms/d/1dQ48PM15ZBDzXzHHRJqQWc1JreHGo1yhy1Piaf7iRL0/edit>)

신청인:		직장명:	
전화:	휴대폰:	E-mail :	
점심 참석 여부(○ 표기)	점심 참석 ()	점심 불참 ()	

◆ 문의처: 한국소성가공학회 사무국

Tel: 02)501-4338 Fax: 02)501-4339 학회 홈페이지: <http://www.kstp.or.kr>

〈경품 추첨〉

◎ 경품 추첨

- 단조 말뚝 박아 상: 1명, 30만원 상당
- 이제부터 단조인이야 상: 2명, 20만원 상당
- 내년에 또 올꺼지 상: 3명, 10만원 상당
- 와줘서 고마워 상: 00명, 5만원 상당

〈오시는 길〉

▶ 약도: 경상남도 창원시 창원대로 797 (상남동 66 번지)



1	연구 1 동	2	연구 2 동	3	연구 3 동	4	연구 4 동	5	연구 5 동
6	연구 6 동	7	본관동	8	기숙사	9	후생동	10	광장
11	창의의 종	12	테니스장	13	운동장	14	정문	15	후문

▶ 교통편 안내

1. **공항에서** ⇒ 공항버스 이용(40 분소요) →창원병원 앞 하차 →도보 10 분
2. **창원역에서** ⇒ 버스(108 번) 이용 →재료연구소 맞은편 하차 →택시이용
(20 분 소요, 6,000 원정도)
3. **창원중앙역(KTX 역)** ⇒ 버스(211 번) 이용 → 재료연구소 맞은편(한국가스안전공사)
하차 →택시이용(12 분 소요, 4,000 원 정도)
4. **창원고속(시외)버스터미널에서** ⇒ 버스(108 번) 이용 →재료연구소 맞은편 하차 →
택시이용(10 분 소요, 4,000 원정도)
5. **마산고속(시외)버스터미널에서** ⇒ 버스(108 번)이용 →재료연구소 맞은편 하차 →
택시이용(30 분 소요, 8,000 원정도)
6. **개인차량을 이용할 경우** ⇒ (마산방면에서) 남해고속도로 동마산 톨게이트 → 창원대로
→ 재료연구소 - (부산방면에서) 창원터널 →창원대로 →재료
연구소

▶ 홈페이지: <http://www.kims.re.kr/>

▶ 연락처: 055-280-3800(재료연구소), 055-280-3578(강성훈), 055-280-3168(오영석)